ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР ФАР ЭМКФ 41 В УПАКОВКЕ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ «ВАЗ 2110», «ВАЗ 2111», «ВАЗ 21213»

ПАСПОРТ

ЮМГИ.305648.032

1 Общие положения

Электромеханический корректор фар (далее по тексту ЭМКФ) предназначен для корректировки оптической оси луча ближнего света головных фар на автомобилях марки «ВАЗ 2110», «ВАЗ-2111», «ВАЗ-21213» в зависимости от загрузки.

ЭМКФ может быть установлен взамен штатного гидрокорректора, при этом технические и эксплуатационные характеристики автомобиля не изменяются.

Данный комплект состоит из "Электромеханического корректора фар ЭМКФ 41" ТУ 4573-063-07530936-00 и дополнительных деталей для установки его в автомобиль.

2 Основные технические данные и характеристики

Напряжение питания, В……...12+3/-1,2
Полный ход штока электропривода, мм…….…3,63±0,3
* для "ВАЗ 2110", мм...……..…….2±0,3
Вылет штока электропривода, мм….……..34-1
Усилие на штоке
по направлению к электроприводу, Н, не более……80
по направлению от электропривода, Н, не более……..50
Ток потребления ЭМКФ
в ждущем режиме, мА, не более..……50
при перемещении штоков электроприводов, А, не более….1
Время перемещения штоков электроприводов
из одного крайнего положения в другое, с, не более……..20

3 Комплектность

1 Электромеханический корректор фар ЭМКФ 41
ТУ 4573-063-07530936-00:
1.1 Электропривод ЭПК 02-09…...…….2 шт.
1.2 Блок управления БУК 33…….……..1 шт.
1.3 Прокладка……2 шт.
2 Кабель 108……...1 шт.
3 Перемычка……...1 шт.
4 Ручка……1 шт.
5 Гайка……1 шт.
6 Паспорт……1 шт.
7 Пакет упаковочный……1 шт.

Состав и схема соединений показаны на рисунке.

* При использовании ручки гидрокорректора.

2110/11

6 Свидетельство о приемке

"Электромеханический корректор фар ЭМКФ 41 в упаковке" изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска
и штамп ОТК _____

ПРОИЗВОДСТВО И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:
426000 г.Ижевск, ул. М. Горького, 90
ОАО ”Завод бытовой техники”
тел. (3412) 56-08-09, 51-00-86
тел. для технической консультации (3412) 78-45-11,
факс (3412) 51-00-86.

СБЫТ:
ОАО Концерн"Аксион"
тел./факс (3412) 51-21-27, 78-45-47
e-mail:tnp@axicon.udmlink.ru
http.//: www.axionet.ru

Дата продажи_____ Штамп магазина_____

Подпись продавца_____

5 Гарантии изготовителя

5.1 Изготовитель гарантирует соответствие ЭМКФ требованиям технических условий ТУ 4573-063-07530936-00* при использовании его в комплекте с исправными фарами (обеспечивающими на штоке электропривода усилия не выше указанных в разделе 2), соблюдении указаний по монтажу и эксплуатации.

5.2 Гарантийный срок хранения ЭМКФ в упаковке предприятия-изготовителя при условии хранения изделия 2(С) ГОСТ15150-69 - 36 месяцев, исчисляется с даты выпуска. Условия хранения 2(С) ГОСТ15150-69:

-закрытые или другие помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе, расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев. Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи через предприятия торговли. В случае отсутствия в паспорте даты продажи и штампа предприятия торговли гарантийный срок устанавливается с даты изготовления ЭМКФ.

*- Кроме комплекта поставки и гарантийных обязательств.

2110
/1
1

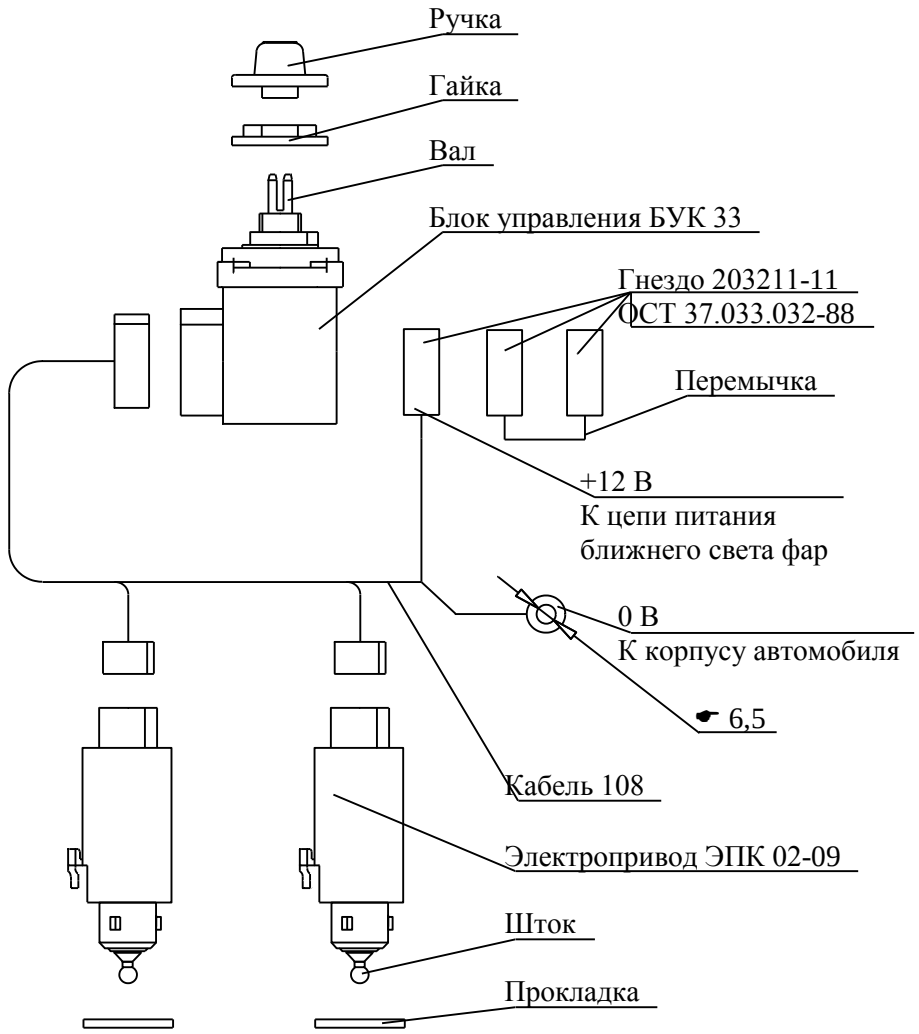

Рисунок – Состав и схема соединения ЭМКФ

4 Указания по монтажу и эксплуатации

ВНИМАНИЕ!

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДАЧА ПИТАНИЯ НА ЭЛЕКТРОПРИВОДЫ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.

ПРИ МОНТАЖЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭМКФ НЕ ДОПУСКАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЙ КОРПУСОВ И КАБЕЛЕЙ ТЕПЛОВЫМИ, ХИМИЧЕСКИМИ И МЕХАНИЧЕСКИМИ ВОЗДЕЙСТВИЯМИ.

При наличии технического опыта покупатель может самостоятельно установить ЭМКФ, но лучше доверить монтаж специалистам авторемонтной мастерской, которые знают особенности его установки в автомобиль.

Демонтировать штатный гидрокорректор.

Перед установкой ЭМКФ для проверки его работоспособности необходимо временно подстыковать кабель 108 колодками к блоку управления, электроприводам и источнику питания согласно рисунку. Насадить на вал блока управления ручку гидрокорректора, при ее отсутствии – ручку из комплекта ЭМКФ. Поворачивая ручку, во-первых, убедиться в работе электроприводов на холостом ходу, и, во-вторых, установить штоки электроприводов в положение максимального вылета, установив ручку в крайнее положение по часовой стрелке.

Ручку снять, отстыковать разъемы кабеля 108 от электроприводов, блока управления и питания.

На приборную панель автомобиля установить блок управления ЭМКФ в специальное отверстие, предназначенное для крепления блока управления гидрокорректора, завернуть гайку и установить ручку на вал блока управления.

Провести кабель 108 через стенку моторного отсека до каждой фары. Закрепить его, используя элементы крепления штатного гидрокорректора, предотвращая провисание и касание кабеля 108 нагревающихся и движущихся деталей автомобиля.

Подстыковать разъем кабеля 108 к блоку управления ЭМКФ.

Установить прокладки в гнезда фар.

Установить электроприводы в гнезда фар и зафиксировать их поворотом до щелчка упругого язычка-фиксатора на корпусе электропривода.

2110/11

Подстыковать разъемы кабеля 108 к электроприводам.

Установить наконечник "0В" кабеля 108 под гайку на болт крепления хомута трубок гидрокорректора (отрицательный полюс системы электрооборудования). Установить гнездо «+12В» кабеля 108 в колодку Ш2 на место гнезда 2. Перемычку установить в колодку Ш2 между гнездами 15 и 20. В этом случае питание ЭМКФ будет осуществляться от цепи питания ближнего света фар через резервный предохранитель F10 монтажной колодки автомобиля.

Включить ближний свет. Ручка блока управления корректора должна быть повернута до упора по часовой стрелке. Винтами ручной регулировки пучка света в вертикальной и горизонтальной плоскостях отрегулировать каждую фару в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля.

Проверить работоспособность ЭМКФ. При повороте ручки против часовой стрелки световые пучки каждой фары должны опускаться вниз.

ЭМКФ функционирует только при включенном ближнем свете фар. Меняя положение ручки, пользователь, в зависимости от загрузки автомобиля, добивается требуемого положения световых пучков ближнего света фар.

Положение ручки подбирается таким образом, чтобы освещенность дороги на ближнем свете фар была в пределах нормы и не ослеплялись водители встречных автомобилей.

ЭМКФ не требует технического обслуживания в течение всего срока службы.