

## LADA 4×4 «М»



**LADA 4x4 «М»: 21214-047-20**

---

**что нового?**

С 24 февраля 2010 года на АВТОВАЗе начато производство автомобиля LADA 4×4 «М» второго этапа модернизации. Целью второго этапа модернизации, в принципе, как и первого этапа, явилось выполнение новых требований по безопасности, улучшение потребительских свойств и функциональности.

Одна часть изменений будет сразу замечена потребителем – это новые зеркала заднего вида с регулировкой изнутри автомобиля и задние сиденья с измененной схемой раскладки.

Вторая часть внешне практически незаметна, но несомненно будет оценена в ходе эксплуатации автомобиля – это двухрядные подшипники выходных валов раздаточной коробки и задний карданный вал с разворотом вилок.

Детальное описание изменений приводится на последующих страницах.

## Интерьер и механизмы кузова



Новые задние сидения, обеспечивающие выполнение современных требований по пассивной безопасности и, в последующем, установку креплений детских сидений типа ISOfix.



Упрощенная схема раскладки заднего сидения по типу «переднеприводных» автомобилей «ВАЗ», обеспечивает быструю и более удобную трансформацию салона для перевозки крупногабаритных грузов.

Улучшена эргономика механизмов сидения:

- применены новые замки фиксации спинки сидения;
- введен фиксатор для замков ремней безопасности на спинке сидения;
- для удобства раскладки подушка сидения имеет тканевую ручку-петлю.





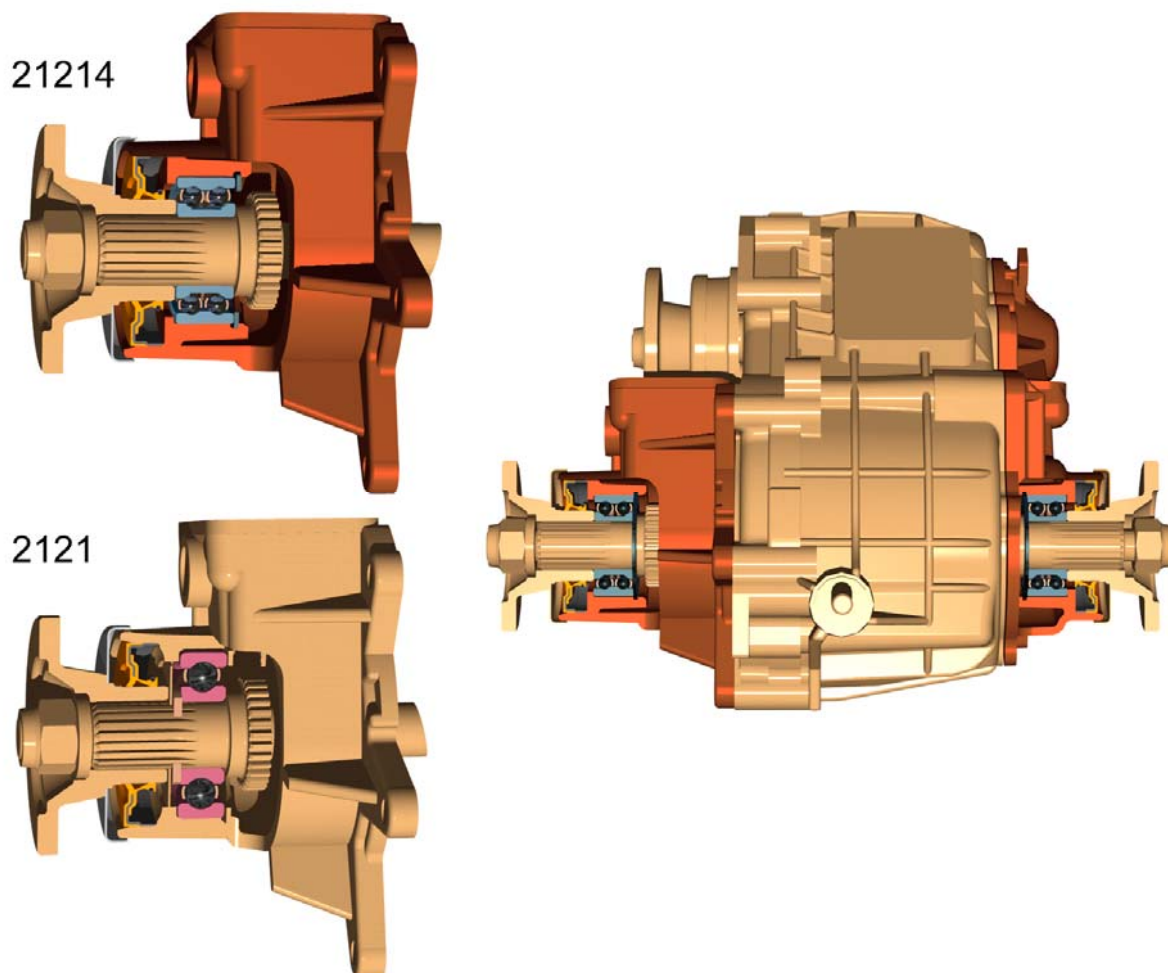
Новые современные зеркала с механической регулировкой из салона отвечают требованиям по пассивной безопасности, введенным в странах Западной Европы в 2010 году.



Зеркала обеспечивают хороший обзор как при движении в транспортном потоке, так и при маневрировании в «ограниченных» условиях и на бездорожье (парковка, объезд препятствий, и т.п.)



Трансмиссия  
Раздаточная коробка



Раздаточная коробка с новыми двухрядными подшипниками выходных валов.

Введенные изменения обеспечивают:

- снижение люфтов и биений, как в самой раздаточной коробке, так и в трансмиссии автомобиля в целом;
- снижение вибраций в трансмиссии автомобиля;
- улучшение условий работы сальников раздаточной коробки;
- увеличение надежности работы раздаточной коробки.

Вводится в массовое производство с 01.04.2010.

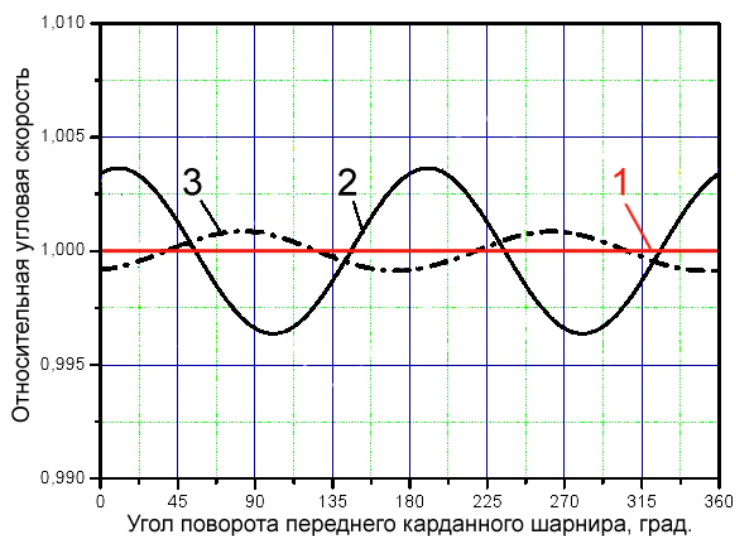


## Карданные валы

Задний карданный вал с разворотом вилок крестовин, производства завода «Кардан» в городе Сызрань.



Разворот задней вилки карданного вала относительно передней позволяет в 2...3 раза снизить неравномерность вращения карданной передачи.



Неравномерность передачи момента карданной передачей в зависимости от угла поворота переднего карданного шарнира (полная загрузка):

1 – Относительная угловая скорость переднего шарнира карданного вала;  
2 – изменение угловой скорости вращения заднего шарнира карданного вала без разворота вилок;  
3 – изменение угловой скорости вращения заднего шарнира карданного вала с разворотом вилок.

Снижение неравномерности вращения карданной передачи обеспечивает снижение уровня вибраций на агрегатах трансмиссии и улучшает виброкомфорт в салоне автомобиля.

Вводится в массовое производство с 01.04.2010.