

3100.25100.20519

Лист
1Листов
5**ЗАДНИЙ МОСТ АВТОМОБИЛЯ LADA 4X4 21214 М – СНЯТИЕ И УСТАНОВКА****1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1 При выполнении работ допускается применять оборудование и инструмент, функционально аналогичные указанным в ТИ, применение которых обеспечивает требуемую производительность, безопасность и качество работ.

1.2 Работы выполнять в соответствии с требованиями "Правил по охране труда на автомобильном транспорте" ПОТ РМ-027-2003 и инструкций, действующих на предприятии, по охране труда для слесарей.

2 СНЯТИЕ ЗАДНЕГО МОСТА

2.1 Установить автомобиль на двухстоечный подъемник, выключить зажигание, открыть капот и отсоединить клемму провода "массы" от аккумуляторной батареи (подъемник двухстоечный типа П-97МК (ЗАО "ДАРЗ" г. Дмитров) или П-3,2Г (ПКФ "ГАРО" г. В.Новгород), ключ гаечный 10).

2.2 Ослабить гайки крепления задних колес (головка сменная 19, вороток и удлинитель или гайковерт типа 2250 ф. "Rodcraft", Германия).

2.3 Установить рычаг переключения передач КП в нейтральное положение.

2.4 Вывесить автомобиль, отвернуть гайки крепления задних колес и снять колеса (головка сменная 19, вороток и удлинитель или гайковерт типа 2250 ф. "Rodcraft", Германия).

2.5 Отсоединить от переднего троса 1, рисунок 1, задний трос 4, привода стояночного тормоза.

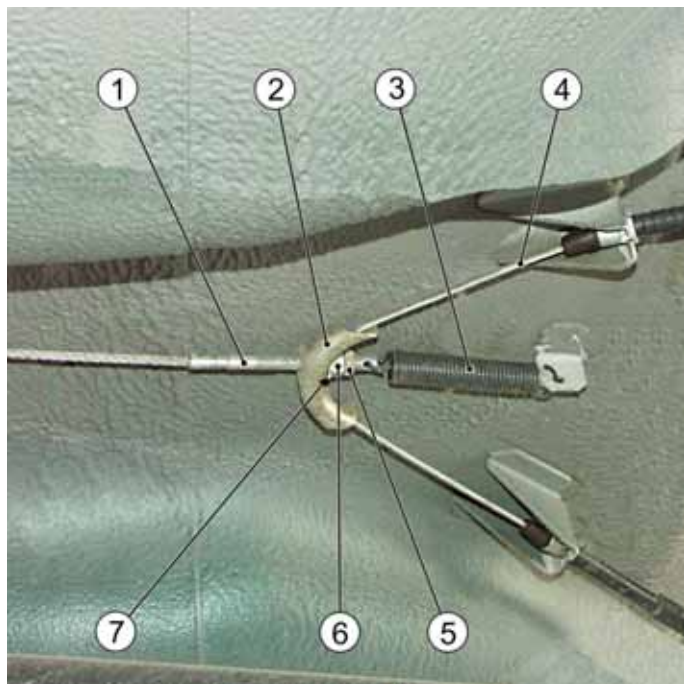


Рисунок 1 – Детали привода стояночного тормоза:

- 1 – трос передний привода стояночного тормоза;
- 2 – направляющая заднего троса;
- 3 – пружина оттяжная переднего троса;
- 4 – трос привода стояночного тормоза задний;
- 5 – контргайка М8 (низкая);
- 6 – гайка регулировочная М8;
- 7 – втулка распорная

| | | | | | | | | |
|----------|------|------|-------------|---------|------------|---------------|-------------|----------|
| Дубликат | | | | | Разработал | Прудских Д.А. | | 13.07.09 |
| Взам. | | | | | Проверил | Христов П.Н. | | 15.07.09 |
| Подп. | | | | | Утвердил | Куликов А.В. | | 16.07.09 |
| | | | | | Т.контр. | Бююр В.С. | | 16.07.09 |
| | Изм. | Лист | № документа | Подпись | Дата | Н.контр. | Климов В.Е. | 16.07.09 |

ТИ

Технологическая инструкция

2.5.1 Снять оттяжную пружину 3 переднего троса 1 привода стояночного тормоза (плоскогубцы).

2.5.2 Отвернуть контргайку 5 и регулировочную гайку 6 переднего троса стояночного тормоза, снять распорную втулку 7 и направляющую 2 заднего троса (ключи гаечные 13 – 2 шт., плоскогубцы).

2.6 Отсоединить тормозную трубку 1, рисунок 2, от гибкого тормозного шланга 2, заглушить тормозную трубку 1 и шланг 2, извлечь скобу 4 крепления и отсоединить гибкий тормозной шланг от кронштейна 3 кузова (ключи гаечные 10 и 17, ключ типа 24 код 41 08 08 10 ф. "Stahlwille", 256 8/10 ф. "USAG", 1105M 8/10 ф. Hans Tools", заглушки технологические, плоскогубцы).

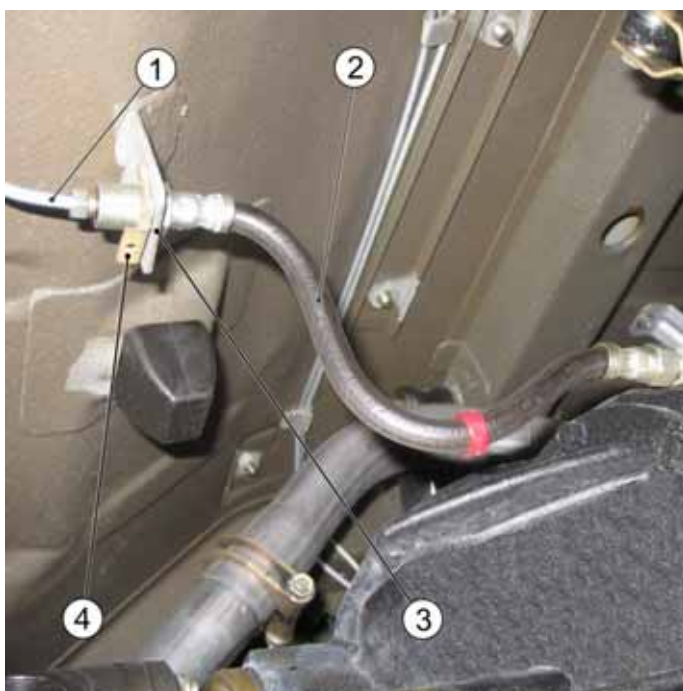


Рисунок 2 – Отсоединение гибкого тормозного шланга от тормозной трубки:

- 1 – трубка тормозная;
- 2 – шланг гибкий тормозной;
- 3 – кронштейн кузова;
- 4 – скоба крепления гибкого шланга

2.7 Отвернуть гайку 1, рисунок 3, болта 5 крепления стойки рычага 3 привода регулятора давления задних тормозов к балке 4 заднего моста, извлечь болт, отсоединить стойку 2 и снять с кронштейна заднего моста втулки 6 стойки рычага и распорную втулку (ключи 10 гаечные – 2 шт., молоток слесарный, бородок, отвертка плоская).

2.8 Отвернуть четыре гайки болтов 1, рисунок 4, крепления фланца карданного вала 3 к фланцу редуктора заднего моста 2, извлечь болты и отсоединить фланец карданного вала от фланца редуктора заднего моста (ключ гаечный комбинированный 13, отвертка плоская).

2.9 Поставить под балку 1, рисунок 5, заднего моста подставки, опустить автомобиль до разгрузки амортизаторов, отвернуть болты 3 крепления амортизаторов 4 к нижнему кронштейну 2 (подставка типа Pallbockar K 5160 ф. Kamasa Tools", головка сменная 19 и гайковерт типа 2250 ф. "Rodcraft", Германия).

Дубликат
Взам.
Подп.

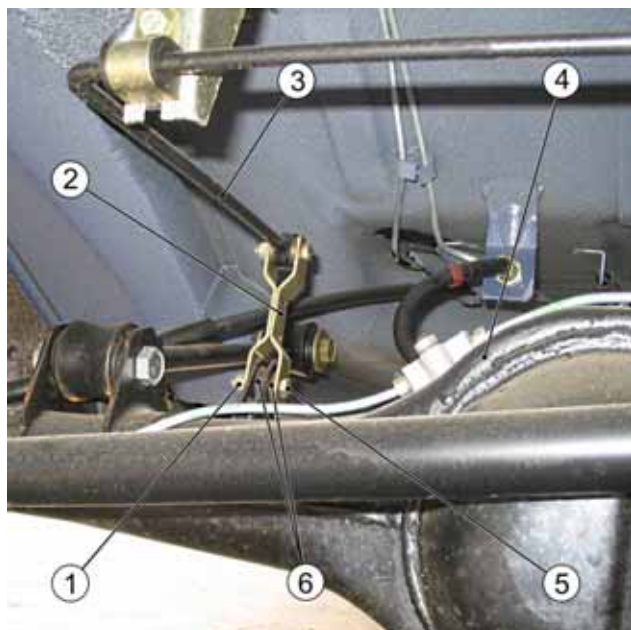


Рисунок 3 – Отсоединение привода регулятора давления задних тормозов:

- 1 – гайка М6 самоконтрящаяся;
- 2 – стойка рычага привода;
- 3 – рычаг привода регулятора;
- 4 – балка заднего моста;
- 5 – болт М6х30;
- 6 – втулка стойки рычага

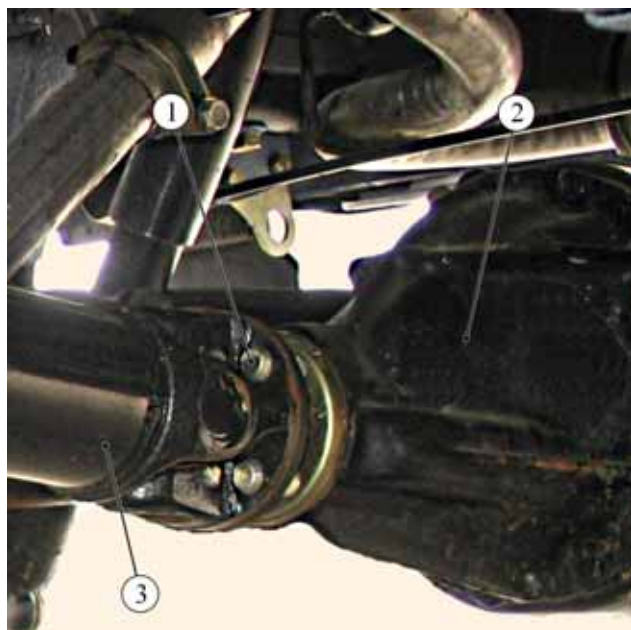


Рисунок 4 – Крепление фланца карданного вала к фланцу редуктора заднего моста:

- 1 – болт крепления карданного вала;
- 2 – редуктор заднего моста;
- 3 – вал карданный привода заднего моста

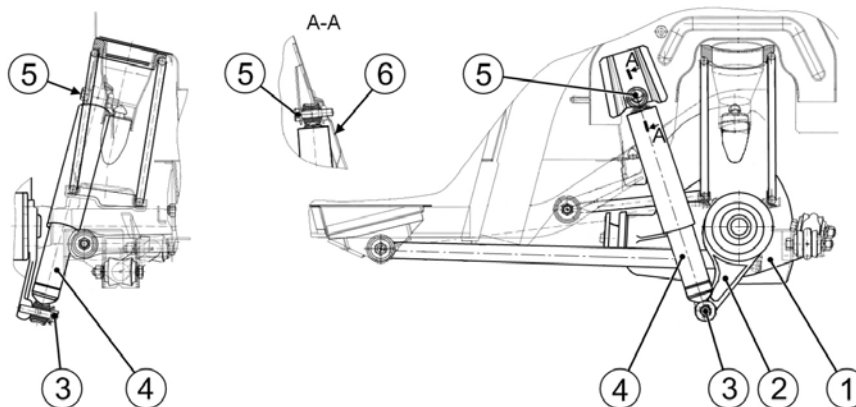


Рисунок 5 – Отсоединение заднего амортизатора от нижнего кронштейна:

- 1 – балка заднего моста; 2 – кронштейн крепления амортизатора нижний; 3 – болт М12х1,25х60; 4 – амортизатор задней подвески; 5 – болт М12х1,25х55; 6 – кузов автомобиля

Дубликат
Взам.
Подп.

2.10 Отвернуть гайки 1, рисунок 6, болтов 2 и 5 крепления поперечной штанги 4 и продольных штанг 6 и 7 задней подвески к балке 3 заднего моста, извлечь болты, поднять автомобиль, извлечь пружины задней подвески и снять задний мост в сборе. Работу выполнять двумя исполнителями (ключи 19 кольцевые – 2 шт. или головка сменная 19 и гайковерт типа 2250 ф. "Rodcraft" (Германия), молоток слесарный, бородок).

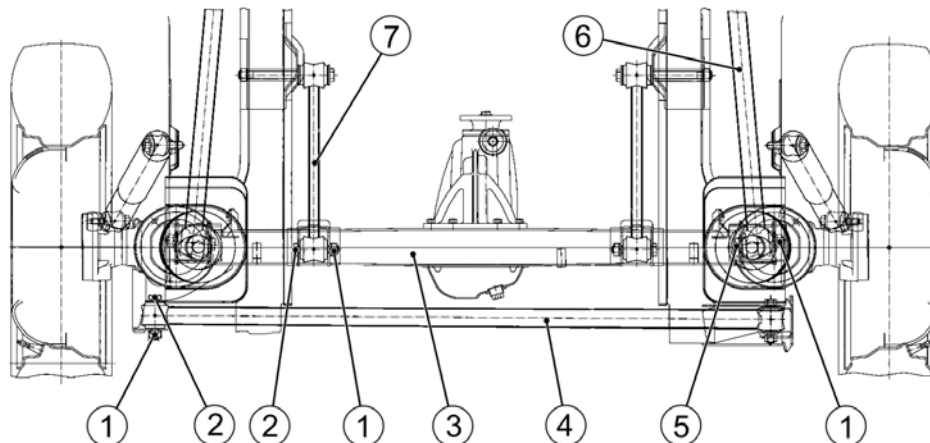


Рисунок 6 – Отсоединение штанг задней подвески от балки заднего моста:

1 – гайка М12х1,25; 2 – болт М12х1,25х70; 3 – балка заднего моста; 4 – штанга задней подвески поперечная; 5 – болт М12х1,25х80; 6 – штанга задней подвески нижняя; 7 – штанга задней подвески верхняя

2.11 Отвернуть гайку 1, рисунок 7, крепления тройника 3 к балке 5 заднего моста, отсоединить тормозные трубки 4 от тормозных цилиндров и от балки заднего моста, установить на трубки технологические заглушки, снять трубопровод в сборе с гибким тормозным шлангом 2 (ключ гаечный 10, отвертка плоская, заглушки технологические).

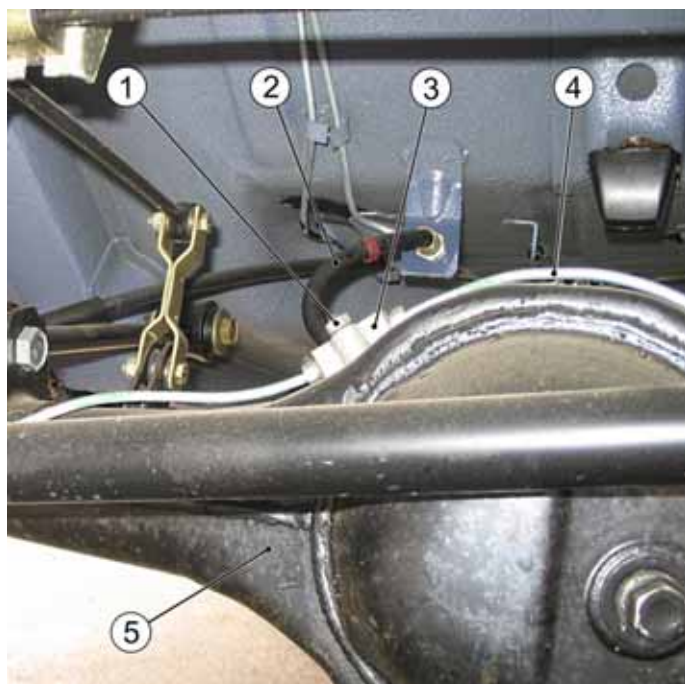


Рисунок 7 – Отсоединение тормозных трубок от балки заднего моста:

1 – гайка М6;
2 – шланг гибкий тормозной;
3 – тройник;
4 – трубка тормозная;
5 – балка заднего моста

3 УСТАНОВКА ЗАДНЕГО МОСТА

3.1 Установить задний мост в последовательности, обратной снятию. Окончательную затяжку гаек болтов крепления штанг и болтов крепления амортизаторов задней подвески не производить.

Момент затяжки гайки крепления колеса – от 73 до 87 Н.м (от 7,3 до 8,7 кгс.м) (головка сменная 19, ключ моментный).

3.2 Установить автомобиль на подъемник, затормозить стояночным тормозом, усилием рук прожать заднюю подвеску 2-3 раза, прикладывая нагрузку от 400 до 500 Н (от 40 до 50 кгс) к заднему бамперу, поднять автомобиль на удобную для работы высоту и окончательно затянуть гайки болтов крепления амортизаторов и штанг задней подвески (подъемник четырехстоечный типа П2-01, ЗАО "ДАРЗ" г. Дмитров).

Моменты затяжки:

- болтов крепления амортизаторов – от 55 до 87 Н.м (от 5,5 до 8,7 кгс.м);
- гаек болтов крепления поперечной и продольных штанг – от 68 до 82 Н.м (от 6,8 до 8,2 кгс.м) (головка сменная 19, ключ гаечный 19 и ключ моментный).

3.3 Проверить уровень масла в картере заднего моста и при необходимости довести до нормы. Уровень масла должен быть по нижнюю кромку заливного отверстия (ключ кольцевой 17, установка заправочная типа С-223-1 для трансмиссионных масел, масло трансмиссионное согласно действующего "Кодификатора основных и вспомогательных материалов, применяемых при ТО и ремонте автомобилей LADA" К 3100.25100.00018, норма расхода – 0,6 л).

3.4 Прокачать тормозную систему согласно требованиям ТИ 3100.25100.08020.

3.5 Отрегулировать стояночный тормоз согласно требованиям ТИ 3100.25100.20435.

3.6 Проверить эффективность работы задних тормозов согласно ТИ 3100.25100.13062.

5 ПРЕДЪЯВИТЬ АВТОМОБИЛЬ ОТК

ОТК проверить автомобиль на соответствие требованиям ТУ 017200-254-00232934-2006 по пп. 1.19.13, 1.19.18.2, 1.19.19, 1.19.22. Допускается проверку производить выборочно, в процессе выполнения работ, с периодичностью не менее одного раза в квартал. Количество проверяемых автомобилей – не менее двух штук.

Дубликат
Взам.
Подп.