

**ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ
по эксплуатации автомобиля
LADA 4x4
(модификация Urban)**



Описание автомобиля

Модификации LADA 21214 с кондиционером и LADA 4x4 Urban оборудованы оригинальными узлами и системами для обеспечения повышенного уровня комфорта для водителя и пассажиров. Основная информация по автомобилю приведена в Руководстве по эксплуатации LADA 4x4. Перед началом эксплуатации внимательно изучите Руководство по эксплуатации и данное дополнение.

Климатическая установка

Климатическая установка представляет собой совокупность штатного отопителя и подсоединенного к нему фреонового холодильного оборудования (кондиционера), имеющих общую систему забора и распределения наружного воздуха с единым управлением, соединенного с узлами и деталями автомобиля монтажными и электрическими элементами.

Климатическая установка работает в двух основных режимах: охлаждение и нагрев.

При работе в режиме максимальной нагрузки кондиционер обеспечивает понижение температуры в салоне на 5°C...12°C относительно наружной температуры воздуха в зависимости от интенсивности солнечной радиации, влажности воздуха и количества человек, находящихся в салоне.

ВНИМАНИЕ!

Холодильная машина заправлена озонобезопасным фреоном R 134 «А» и находится под высоким давлением. При сервисном обслуживании специалистами на аттестованных изготовителем предприятиях сервисно-сбытовой сети (ПССС) используется только масло ATMOS GU10. Объемы заправки фреона указаны в таблице «Номинальные заправочные объемы». Самостоятельное устранение неполадок в работе системы не допускается. Обращайтесь за консультацией на аттестованные ПССС. Обслуживание и ремонт климатической установки рекомендуется проводить на ПССС системы ОАО «АВТОВАЗ», которые имеют необходимые запасные части, специальное оборудование, инструмент и квалифицированный персонал.

Органы управления климатической установкой

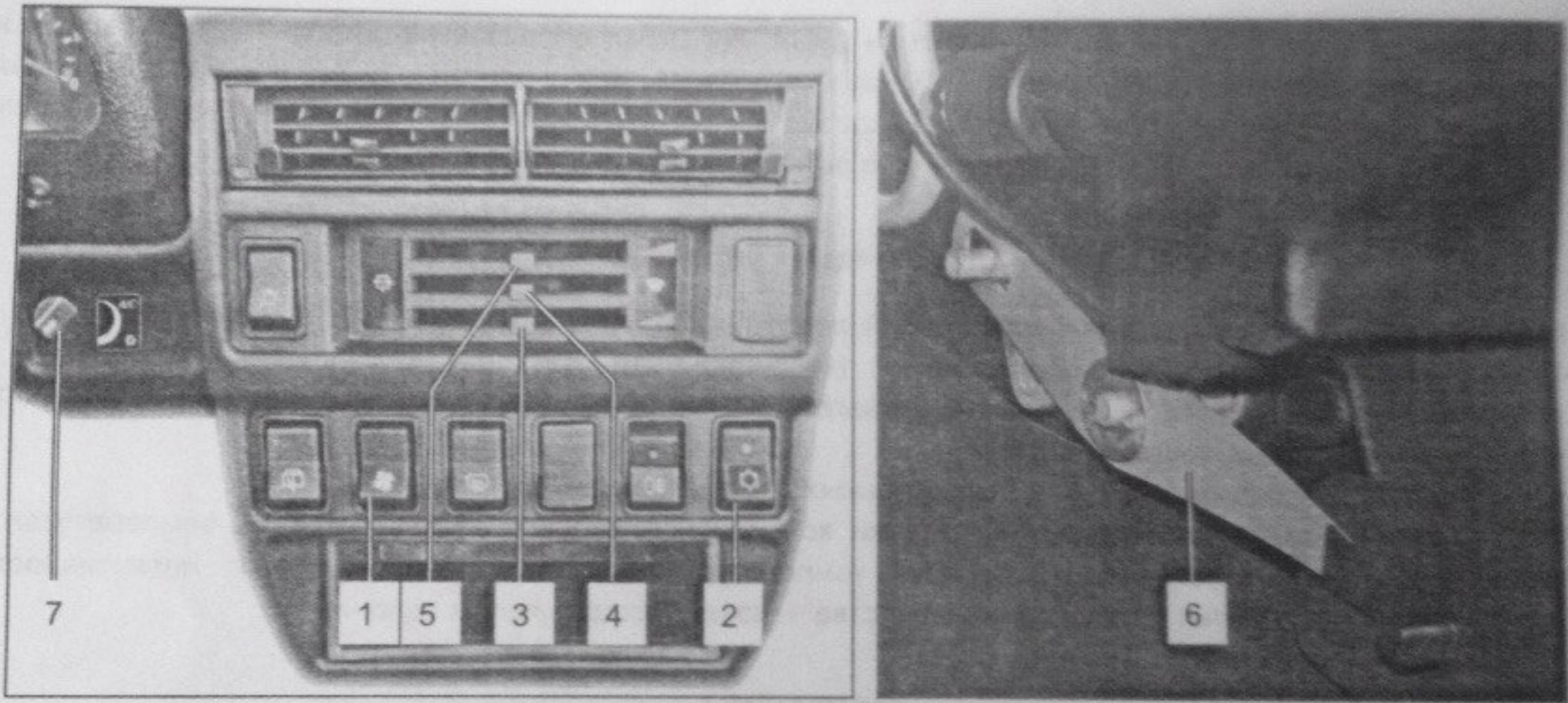


Рис. 1.

- 1 - Переключатель режимов работы вентилятора климатической установки.
- 2 - Выключатель кондиционера (с символом «A/C» или «⊗»).
- 3 - Нижний рычаг управления климатической установкой - забор воздуха снаружи.
- 4 - Средний рычаг управления климатической установкой - распределение потоков воздуха.
- 5 - Верхний рычаг – управление краном отопителя – «тепло – холод».
- 6 - Рычаг управления заслонкой регулировки подачи воздуха в зону ног.
- 7 - Рукоятка терморегулятора.

Переключатель режимов работы вентилятора 1 трёхпозиционный. При нажатии на плечо клавиши до первого фиксированного положения включается малая скорость электровентилятора, а до второго фиксированного положения – высокая скорость. При включении наружного освещения загорается лампа подсветки символа клавиши.

Выключатель кондиционера 2. Кондиционер включается нажатием на плечо клавиши. При включении режима кондиционирования загорается контрольный световой индикатор, расположенный в клавише.

ВНИМАНИЕ!

Кондиционер работает только при работающем двигателе, когда температура наружного воздуха не ниже плюс 5°C и при нажатой в одно из положений (1-я или 2-я скорость) клавише 1 (т.е. при включенном электровентиляторе).

Запрещается включать кондиционер при температуре наружного воздуха ниже 0°C на холодном двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Включение кондиционера при езде по гористой местности, в тяжелых дорожных условиях или с прицепом может привести к перегреву двигателя. Следите за положением стрелки указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя на комбинации приборов. При достижении стрелкой указателя температуры красной зоны необходимо выключить кондиционер. Иначе возможно повреждение или полный отказ двигателя. Так как компрессор системы приводится от двигателя автомобиля, то при работе кондиционера возможны небольшие изменения в работе двигателя (изменение оборотов холостого хода коленчатого вала двигателя в момент включения/выключения кондиционера, снижение мощности двигателя при движении).

Нижний рычаг управления климатической установкой 3 предназначен для управления забором воздуха в отопитель:

- в крайнем левом положении приток воздуха снаружи закрыт;
- в крайнем правом положении приток воздуха снаружи открыт.

ВНИМАНИЕ!

Приток воздуха снаружи может быть закрыт только на непродолжительное время, так как при этом свежий воздух в салон не поступает, от дыхания людей со временем ухудшается качество воздуха в салоне. Это может привести к сонливости водителя и пассажиров.

В целях обеспечения безопасности по обзору запрещается закрывать приток свежего воздуха в режиме отопления.

Средний рычаг управления климатической установкой 4 предназначен для распределения потоков воздуха:

- крайнее левое положение (обдув из центрального сопла) рекомендуется для режима кондиционирования салона, при этом заслонка регулировки подачи воздуха в зону ног (рычаг 6) должна быть закрыта;
- крайнее правое положение (обдув ветрового и дверных стекол из центрального дефростера и боковых дефлекторов) - рекомендуется для разморозки и оттаивания стёкол салона и, как вариант, распределения воздушных потоков при кондиционировании.

Верхний рычаг (управление краном отопителя) 5 предназначен для регулировки температуры воздуха, поступающего в салон в режиме отопления:

- крайнее левое положение - кран отопителя полностью закрыт, воздух в отопителе не нагревается;
- крайнее правое положение - кран отопителя полностью открыт, воздух в отопителе нагревается максимально возможно;
- располагая рычаг в промежуточных положениях, можно отрегулировать температуру воздуха на выходе из отопителя.

Рычаг управления заслонкой подачи воздуха в зону ног 6 предназначен для направления потоков в ноги водителя и переднего пассажира:

- вверх – закрыто;
- вниз – открыто

Рукоятка терморегулятора кондиционера 7 предназначена для регулирования температуры выходящего в салон воздуха в режиме охлаждения. При необходимости изменить температуру в салоне необходимо повернуть рукоятку:

- по часовой стрелке – для уменьшения температуры воздуха (холоднее);
- против часовой стрелки – для увеличения температуры воздуха (теплее).

Подготовка к работе и включение кондиционера

1. Завести двигатель.
2. Перевести верхний и средний рычаги управления климатической установкой и вентиляцией в (крайнее левое положение). Нижний рычаг должен находиться в крайнем правом положении.
Открыть центральные сопла.
3. Включить переключатель **1** вентилятора на максимальный режим работы.
4. Включить кондиционер выключателем **2**, вывести терморегулятор **7** в крайнее положение по часовой стрелке. Должна загореться подсветка выключателя.

Кондиционер работает в циклическом режиме. Терморегулятор по достижении температуры на испарителе +4°C выключает компрессор посредством электромагнитной муфты, при повышении температуры включает его. При этом подсветка на выключателе **2** периодически гаснет и загорается, а температура воздуха на входе в салон поддерживается автоматически в пределах производительности климатической установки.

После стабилизации температурного режима можно регулировать температуру воздуха в салоне с помощью рукоятки терморегулятора 7 и/или переключателем режимов работы вентилятора отопителя 1. Поток охлаждённого воздуха регулируется с помощью рычагов управления вентиляцией.

После достижения комфортной температуры можно переключить клавишу 1 вентилятора в положение минимальной скорости для снижения уровня шума.

ВНИМАНИЕ!

Климатическая установка имеет раздельные отопительный и охлаждающий контуры, поэтому не следует включать кондиционер при открытом кране отопителя, равно как и открывать кран отопителя при работающем кондиционере. Для эффективного нагрева / охлаждения воздуха эти устройства должны включаться раздельно. По той же причине при включении кондиционера сразу после закрытия крана отопителя, или при открытии крана отопителя сразу после выключения кондиционера, изменение температуры воздуха происходит с некоторой задержкой. Период перехода с режима отопления на режим охлаждения (и наоборот) может занимать до нескольких минут. Это не является дефектом.

Подача охлажденного воздуха в ноги водителя и пассажира не предусмотрена конструкцией кондиционера.

Общие рекомендации

Экономичная эксплуатация климатической установки

Привод компрессора климатической установки осуществляется от двигателя автомобиля, поэтому его работа в режиме охлаждения воздуха влияет на расход топлива. Чтобы, по возможности, сократить время использования кондиционера, необходимо выполнять следующие рекомендации:

- при высокой температуре воздуха в салоне перед поездкой необходимо проветрить его, открыв на короткое время окна или двери;
- для повышения эффективности охлаждения при включении функции охлаждения всегда закрывайте окна, люки и заслонку регулировки подачи воздуха в зону ног;
- если комфортная температура воздуха внутри салона автомобиля может быть достигнута без включения холодильной установки, то предпочтительнее использовать режим вентиляции;
- рекомендуется защищать автомобиль от излишнего нагрева под солнцем естественным образом: парковать автомобиль в тени или применять на стеклах специальные защитные экраны (жалюзи).

Во избежание простудных заболеваний от переохлаждения не рекомендуется охлаждать воздух внутри салона ниже, чем на 8...10°С по сравнению с температурой наружного воздуха. Не рекомендуется направлять поток охлажденного воздуха непосредственно на участки тела, это может привести к локальному переохлаждению.

Для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования её необходимо включать на короткое время (5-10 минут) не реже одного раза в месяц (при положительной температуре окружающего воздуха).

Оборудование салона

Плафон освещения салона (только комплектация LADA 4x4 Urban)

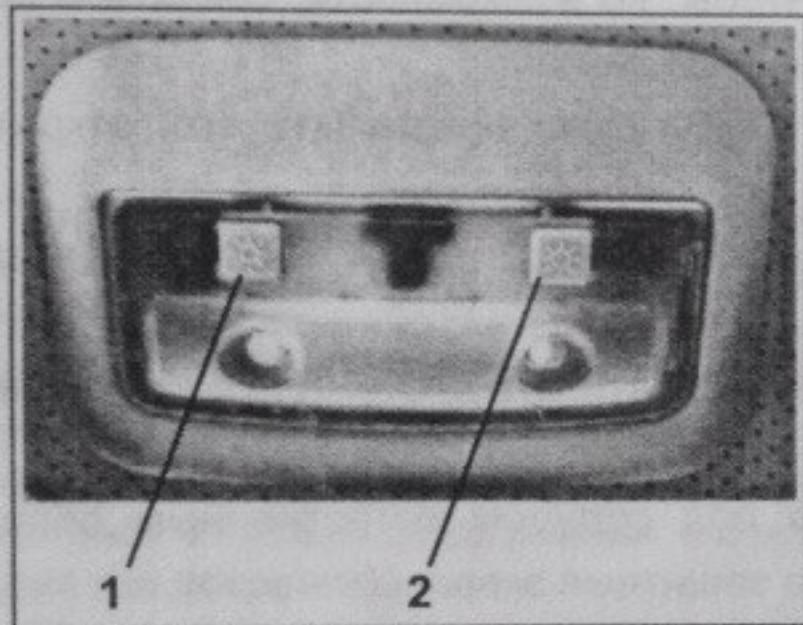


Рис. 2

Плафон освещения салона (рис. 2), включает в себя секции индивидуального освещения мест водителя и переднего пассажира, и секцию общего освещения салона. Левая и правая секции индивидуального освещения включаются / выключаются нажатием на левую 1 или правую 2 кнопки соответственно.

Наружные зеркала
(только комплектация LADA 4x4 Urban)

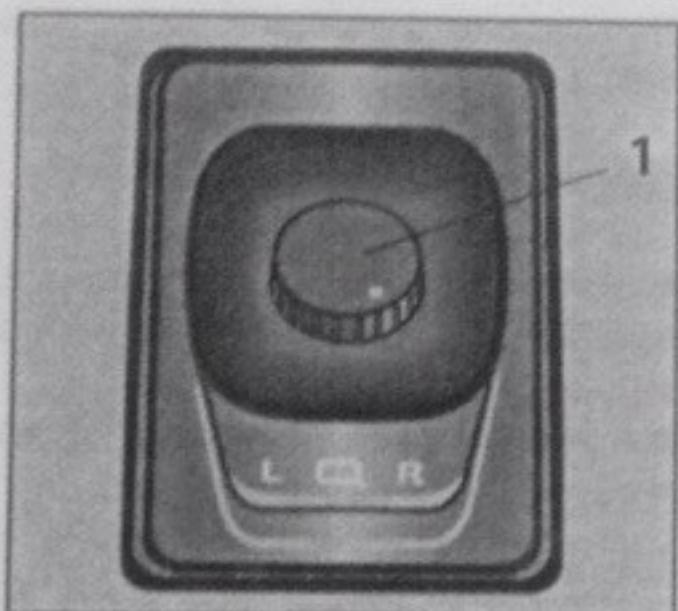


Рис. 3

Наружные зеркала оснащены электроприводом. Блок управления зеркалами (рис. 3) располагается на облицовке накладки кожуха пола (рис. 4 позиция 2). Выбор регулируемого зеркала осуществляется поворотом ручки джойстика 1 в фиксированные положения (правое / левое), соответствующие регулировке правого / левого зеркала.

Выбор оптимального положения зеркал производится наклоном ручки джойстика 1 в четырех направлениях: вверх/вниз/влево/вправо.

Выключение регулировки зеркал производится автоматическим возвратом ручки джойстика в исходное положение.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется складывать наружные зеркала без необходимости.

Подстаканник
(только комплектация LADA 4x4 Urban)

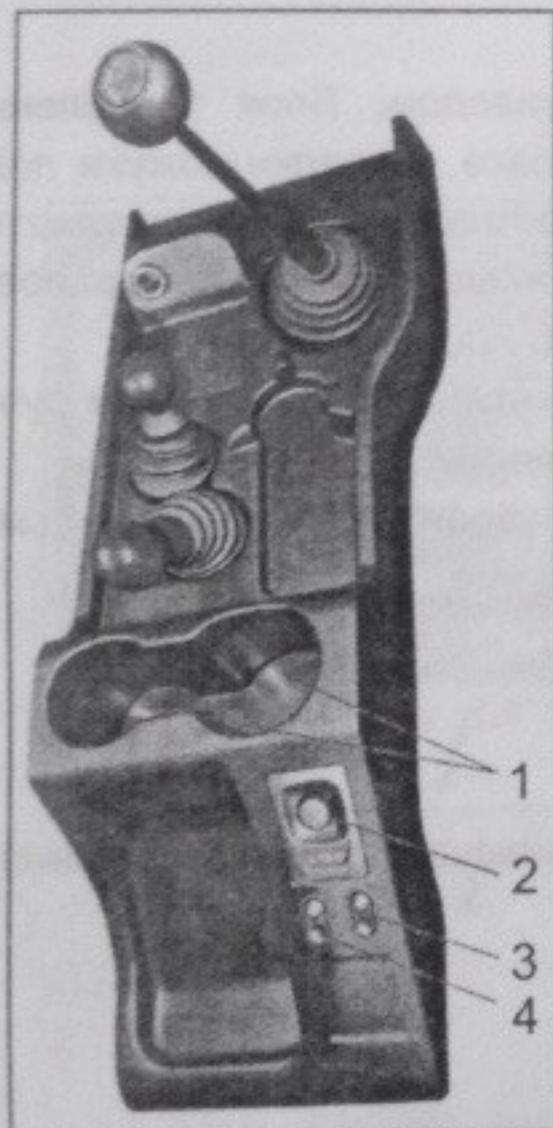


Рис. 4

На облицовке накладки тоннеля пола расположенного между передними сиденьями (рис. 4) имеются места 1 для стаканов или пепельницы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При выполнении поворота, ускорении или торможении следите за тем, чтобы жидкость из сосуда, находящегося в подстаканнике, не перелилась через край.

Если жидкость горячая, есть опасность получения ожогов и/или вытекания жидкости.

Электростеклоподъемники дверей
(только комплектация LADA 4x4 Urban)

Для подъёма и опускания стёкол дверей используются электростеклоподъёмники. Нажатием на вогнутую или выпуклую часть переключателей 3 / 4, расположенных на облицовке накладки тоннеля пола (рис. 4), можно опустить или поднять стекло правой / левой двери на нужную величину. После прекращения нажатия клавиша автоматически устанавливается в среднем положении и стекло останавливается в любой выбранной Вами позиции.

Стёкла опускаются не полностью. Это связано с конструкцией стеклоподъёмников и не является дефектом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

При закрытии окон с электрическими стеклоподъёмниками возможно защемление пальцев рук и других частей тела, что может привести к серьёзной травме. Поэтому, при пользовании электрическими стеклоподъёмниками будьте внимательны, особенно если в автомобиле находятся дети. Убедитесь, что поднимающееся стекло ничего не защемит. В случае защемления немедленно прекратите подъём стекла и включите его опускание.

Ответственность за неправильное пользование электрическими стеклоподъёмниками несёт водитель автомобиля. Он должен предупредить пассажиров о правилах пользования и опасностях при неправильном пользовании электрическими стеклоподъёмниками.

Не разрешайте детям пользоваться переключателями стеклоподъёмников!

Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте из замка ключ зажигания, чтобы отключить электростеклоподъёмники и избежать случайного травмирования оставшихся в автомобиле пассажиров. Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

В случае эксплуатации автомобиля с низкими скоростями (например, при медленном движении в городе, при езде на короткие расстояния или в заторе), а также при работе двигателя в холостом режиме для уменьшения разряда аккумуляторной батареи следует, по возможности, отключать потребители электроэнергии, например, обогрев наружных зеркал и заднего стекла, и т.п.

**Рулевое колесо с изменённым дизайном
(только комплектация LADA 4x4 Urban)**

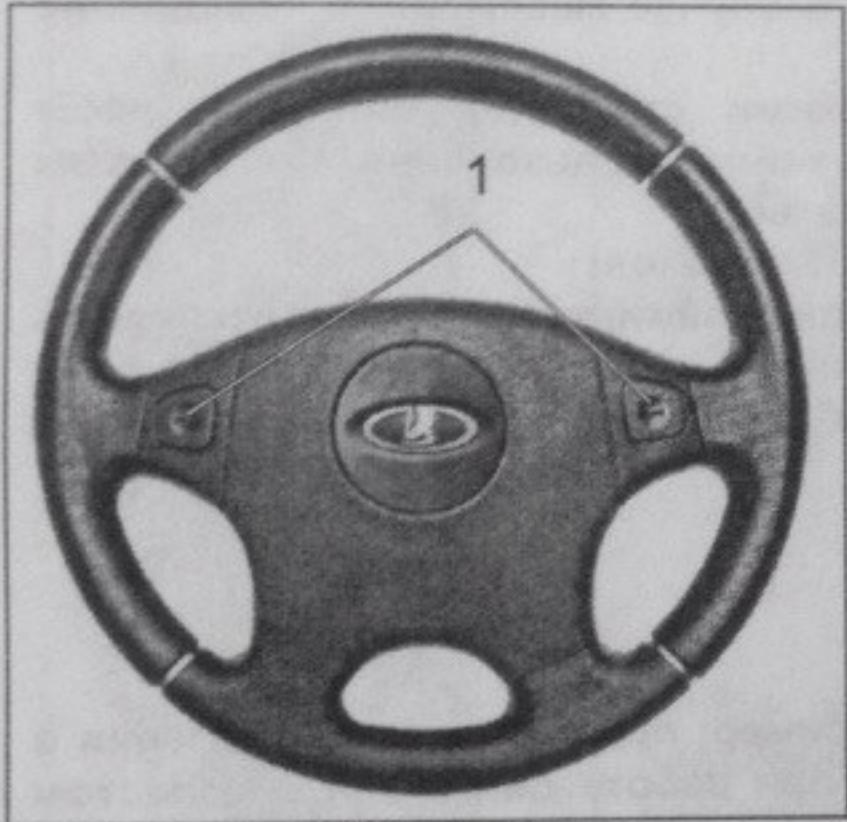


Рис. 5

Звуковой сигнал

Автомобиль комплектуется рулевым колесом с включателями 1 (рис. 5) звукового сигнала, которые расположены слева и справа от центра рулевого колеса.

Буксировка автомобиля (только комплектация LADA 4x4 Urban)

Автомобиль укомплектован съёмным буксировочным устройством 2, которое устанавливается через специальные лючки 1 и 4 в переднем и заднем бамперах (рис. 6).

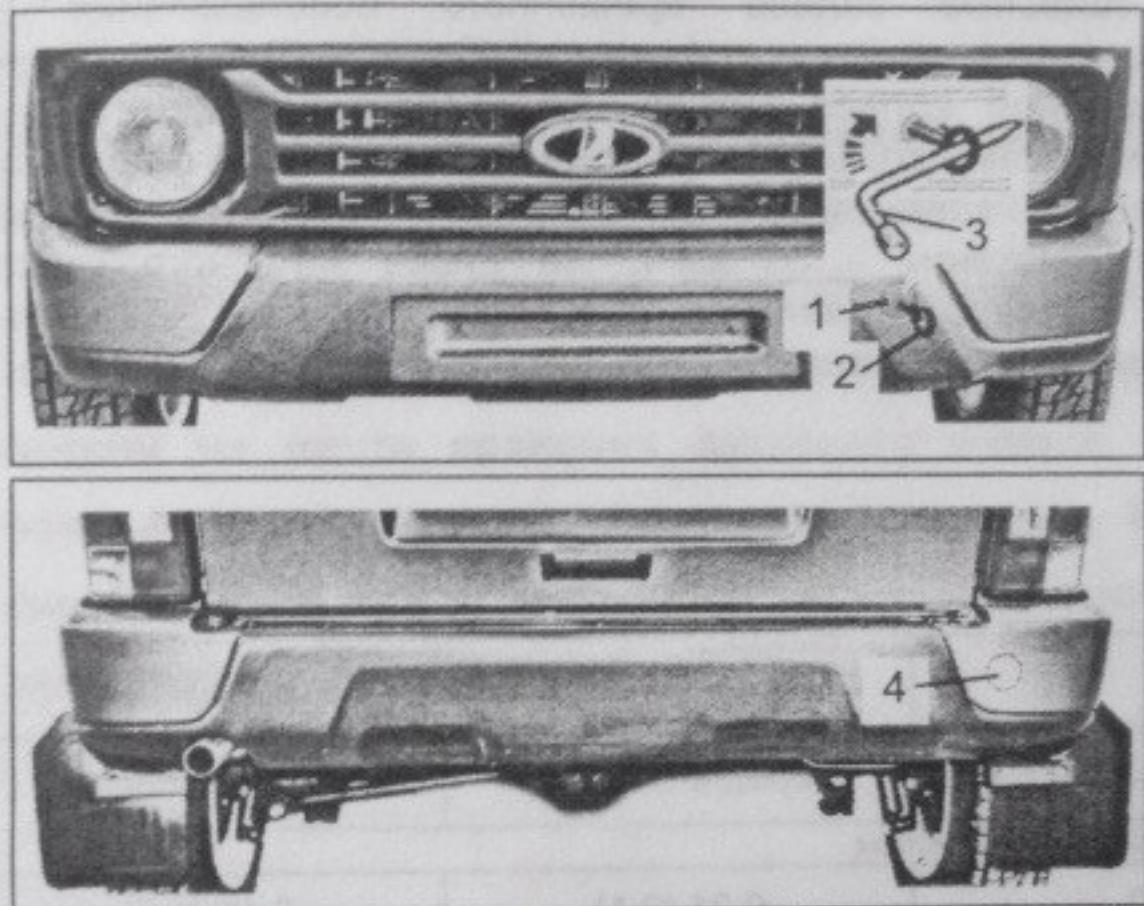


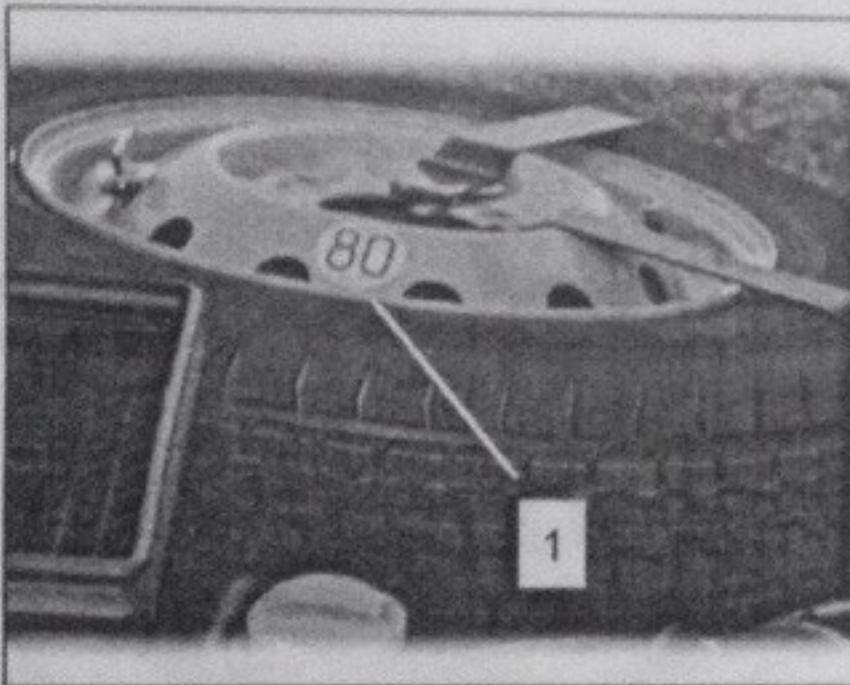
Рис. 6

ВНИМАНИЕ!

При буксировке выполнайте рекомендации, приведённые в основном Руководстве по эксплуатации.

Во всех случаях рекомендуется выполнять буксировку со скоростью не более 25 км/ч.

Запасное колесо
(только комплектация LADA 4x4 Urban)



Автомобиль укомплектован литыми колесными дисками и имеет запасное колесо временного использования со штампосварным диском. Из-за особенностей конструкции штампосварное колесо может использоваться совместно с литыми колёсами только непродолжительное время. При этом должен соблюдаться режим ограничения максимальной скорости движения - 80 км/ч. На диске запасного колеса имеется информационная табличка 1, с указанием разрешённой максимальной скорости - 80 км/ч (рис. 7).

Рис. 7

Размерность шин с индексами грузоподъёмности и скорости*	Размерность колес		Давление воздуха в шинах, Мпа (кгс/см ²)	
	Ширина обода	Вылет обода, (ET)**, мм	Передние колеса	Задние колеса
Основное колесо с литым диском				
185/75 R16 92Q 95T	6Jx16H2	40	0,21 (2,1)	0,19 (1,9)
Запасное колесо временного использования				
185/75 R16 92Q 95T	5J	58	0,21 (2,1)	0,19 (1,9)

* Индексы скорости: Q – до 160 км/ч., T – до 190 км/ч. (кроме запасного колеса временного использования с информационной наклейкой о разрешенной максимальной скорости – 80 км/ч).

Индексы грузоподъемности: 92 – 630 кг, 95 – 690 кг.

** Вылет обода (ET) – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

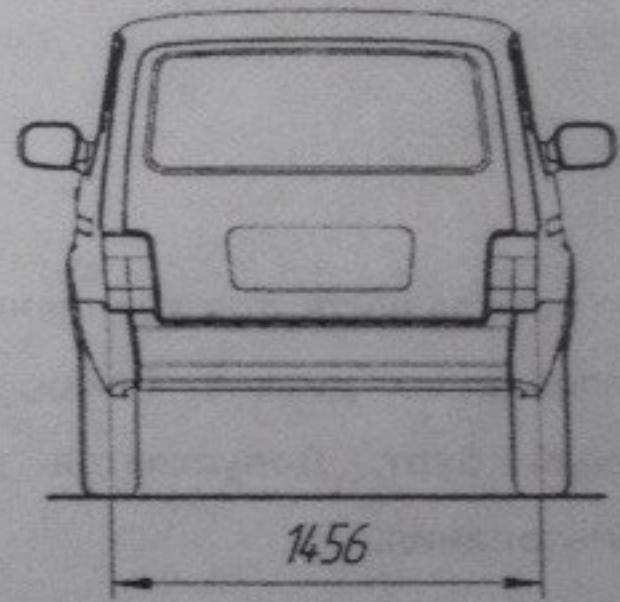
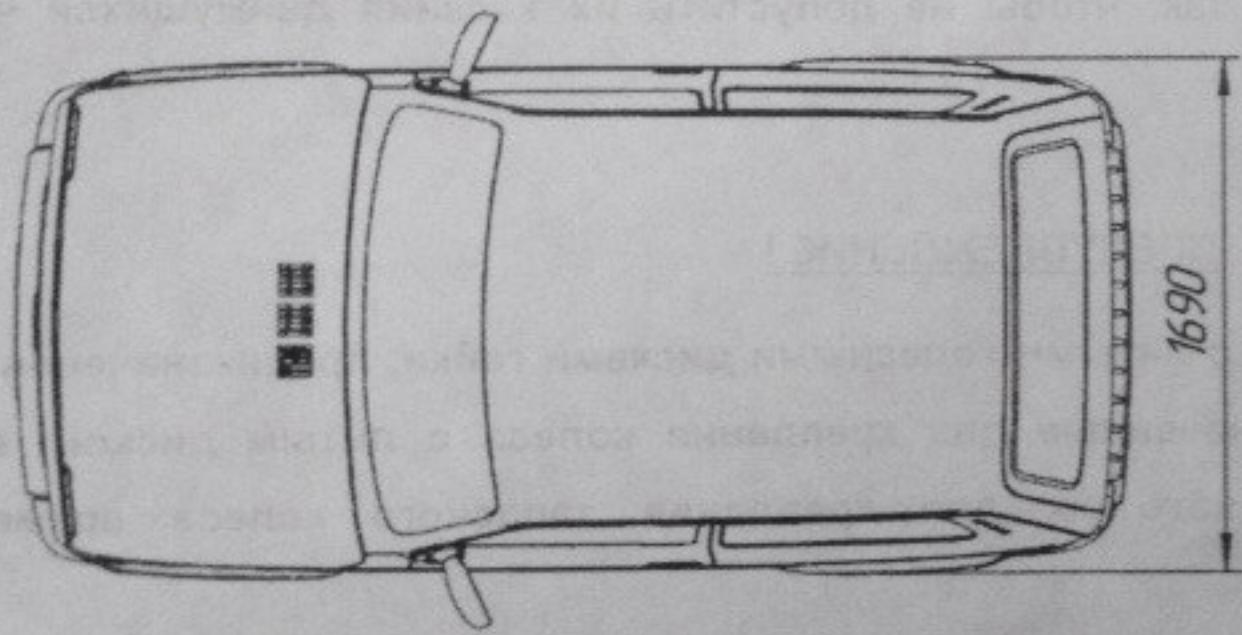
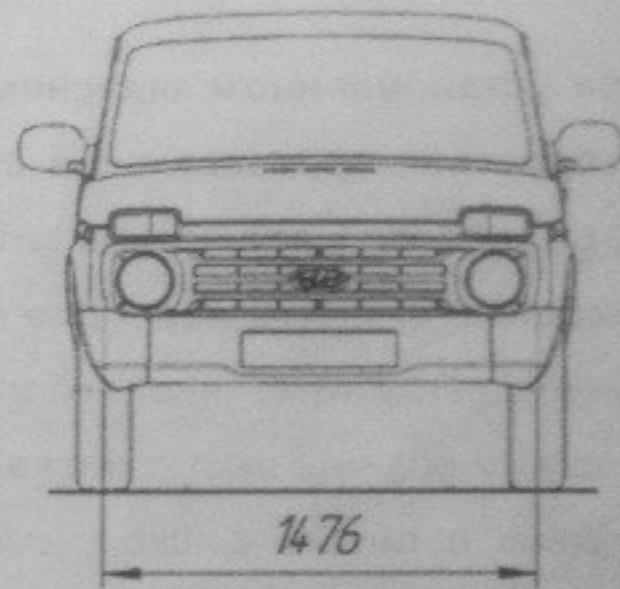
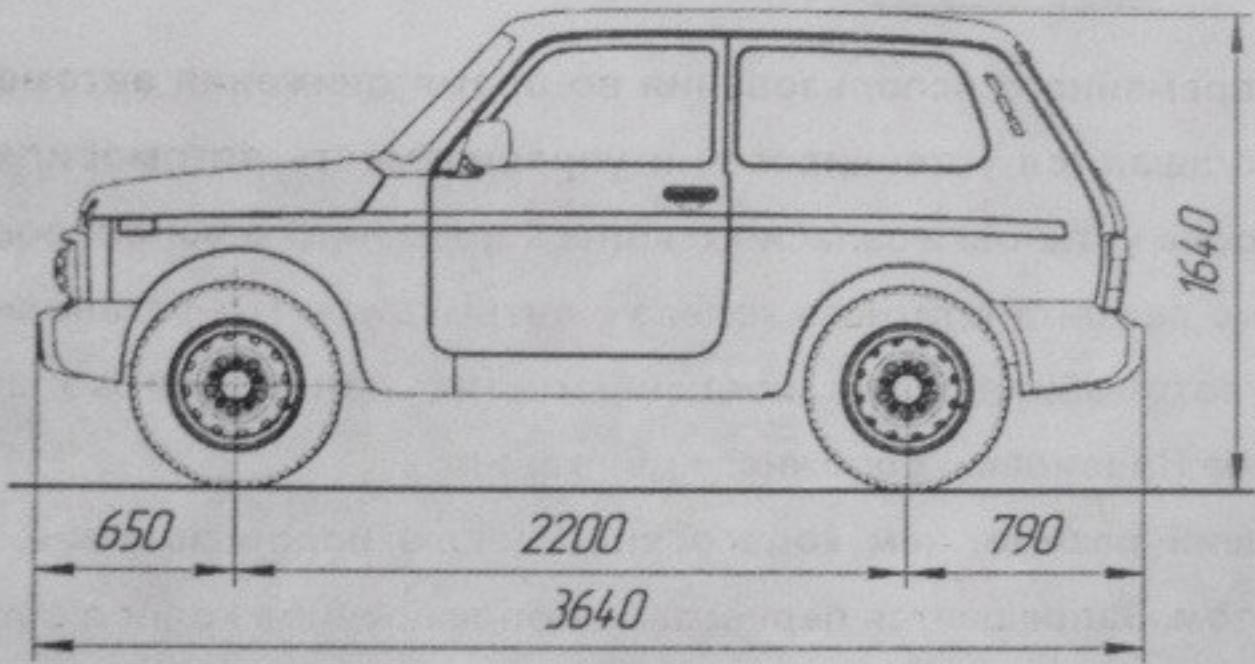
ВНИМАНИЕ!

При установленном запасном колесе временного использования во время движения автомобиля со скоростью, превышающей 80 км/ч, ухудшаются устойчивость и управляемость автомобиля, что может привести к аварийной ситуации. После установки запасного колеса временного использования необходимо принять меры для скорейшего ремонта штатного колеса с литым диском и установки его на место. Помните, что эксплуатация автомобиля с установленными на одной оси колёсами, имеющими разный вылет диска, запрещена Правилами дорожного движения.

Колесо с литым диском имеет больший размер, чем колесо временного использования, и не предназначено для размещения под капотом. Запрещается перевозить повреждённое колесо с литым диском на месте хранения запасного колеса. На время доставки к месту ремонта поместите повреждённое колесо в багажном отделении. После снятия запасного колеса закрепите ремни, фиксирующие его в моторном отсеке, так, чтобы не допустить их касания движущихся частей двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте для крепления колёс с литыми колесными дисками гайки, предназначенные для штампованных дисков. Гайки, предназначенные для крепления колеса с литым диском, имеют упорный бурт. Допускается использовать их для крепления запасного колеса временного использования.



Тип и номинальное количество хладагента в кондиционере

Хладагент (тип / заправочное количество, кг)..... R134 «A» / 0,4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	1
КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА	1
Органы управления климатической установкой	2
Подготовка к работе и включение кондиционера	5
Общие рекомендации. Экономичная эксплуатация климатической установки	7
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	8
Плафон освещения салона	8
Наружные зеркала	9
Подстаканник	10
Электростеклоподъемники дверей	10
Рулевое колесо	12
Буксировка автомобиля	13
Запасное колесо	14
Габаритные размеры автомобиля	16
Тип и номинальное количество хладагента в кондиционере.....	17

Дополнение к руководству по эксплуатации автомобиля LADA 4x4 Urban
(состояние на 20.04.2015 г.)

ОАО «АВТОВАЗ»
ОАО «ПСА ВИС-АВТО»

Разработчики: Приходько С.А., Широков О. Н., Груздев А.А.

21214-3902031-10