

Instalación de la caja de cambios

Por Volodjushka

Επιθεωρήσει "Ταταράϊνι πύοι. Γεάα"
NIVA-FAQ
undefined

Trabajos en la parte de abajo

Quitar preliminarmente la placa de presión del embrague y el disco y verificar su estado, sustituirlos en caso necesario.

Preparar de antemano el instrumento y la fijación para la instalación de la caja sobre la distancia de la mano estirada. Lubricar los puntos de fijación con grasa de grafito.

Girar la abrazadera de sujeción del tubo de escape hacia fuera. Habiendo levantado el cuarto trasero de la caja, dirigir la extensión del mecanismo de cambio a la abertura en el túnel del piso, y luego dirigir el eje primario hacia la abertura de la placa del embrague sobre el volante. Con mucho cuidado se balancea la caja de arriba-abajo y de izquierda a derecha mientras se empuja hacia el lado del motor, hasta que encaje en su sitio. Girar la abrazadera de sujeción del tubo de escape en sentido horario hasta que toque contra el soporte del tubo de escape en la caja y, agarrando la caja en este lugar con la mano derecha, usar la mano izquierda para enroscar el bulón izquierdo inferior que sujeta la caja de cambios al bloque del motor (bulón 12mm con cabeza para llave 19mm):



Ahora es posible soltar la caja y colocar los tres bulones restantes con la llave 19mm.

Lubricamos con grasa de grafito los bulones de fijación del travesaño de la caja al piso de la carrocería. Insertamos los bulones a través de los agujeros en el travesaño y colocamos las arandelas planas y las tuercas, sin apretar. Terminamos por apretar las cuatro tuercas alternadamente y de manera uniforme.

Colocar los dos bulones de la cubierta frontal de la campana del embrague con la llave 10mm.

Reconectar los terminales de los cables al interruptor de los indicadores de la marcha atrás.

Para 214: Colocar en su lugar el soporte del silenciador.

Atornillar el bulón de llave 13mm collera del receptor del tubo al soporte del amortiguador.

Colocar los bulones inferior y medio del starter.

Instalar el cilindro de trabajo del embrague. Introducir la punta del empujador del cilindro a través de la abertura de la horquilla de desembrague, colocar el resorte al cilindro y fijar el conjunto con los dos bulones de llave 13mm a la campana del embrague. Comprobar el juego de la horquilla que debe ser de 3-4 mm, y colocar el resorte a la horquilla (no olvidar el pasador del empujador).

Colocar el mecanismo de cambio en posición neutral. Se puede hacer a través de la abertura de las palancas de la caja transfer, sin salir de debajo del vehículo.

Lubricar con grasa de grafito los bulones de sujeción de las bases de la caja transfer al piso de la carrocería. Levantar la caja transfer con las dos manos e insertar los bulones en los agujeros de las bases. Colocar las arandelas planas y las tuercas, sin apretar. Sujetar la caja transfer con una mano, y apretar las tuercas alternadamente.

Insertar los bulones del acoplamiento elástico, girando la brida cada vez. Insertar los bulones en los agujeros del conjunto del acoplamiento elástico y apretar las tuercas con la llave 19mm. Quitar la abrazadera de la goma flectora.

Colocar la arandela al extremo del cable de tracción del indicador de velocidad y enroscarlo en su lugar en la caja transfer.

Para 214: Colocar la arandela al captador de la velocidad, envolver el captador de la velocidad y presionarlo en el punto de separación hasta que se asiente. Comprobar que su resorte se haya cerrado completamente.

Para 214: Colocar la pantalla del convertidor catalítico. Lubricar con grasa de grafito los bulones y apretar las tuercas.

Limpiar con un trapo seco la suciedad adherida a las bridas.



Guiándose por las marcas hechas durante el desmontaje, colocar en su lugar los cardanes delantero y trasero. Colocar los bulones de sus bridas, y apretar las tuercas.

Para 214: Colocar la defensa del cárter, y apretar sus bulones.

Trabajos en el salón

Reunir los componentes de la palanca de cambio. En la foto de la izquierda se muestra su orden correcto de instalación:



Aplicar WD-40 dentro de la abertura inferior de la palanca y a la extensión del mecanismo de cambio y a los bastidores. Colocar la palanca junto con su cubierta de goma sobre la extensión del mecanismo de cambio y golpear el extremo de la palanca con la mano. Tirar la palanca hacia arriba, si está bien instalada no se conseguirá quitarla. Fijar la cubierta de goma de la palanca al piso de la carrocería con sus respectivos tornillos (ojo, los dos en diagonal).

Reconectar los cables al interruptor del testigo de bloqueo del diferencial central. Mover las palancas de la caja transfer una hacia la otra. Colocar la cubierta de goma y fijarla al piso de la carrocería con sus 3 respectivos tornillos – dos a la derecha y uno a la izquierda en el medio.

Poner en su lugar la cubierta plástica del túnel y fijarla en su sitio con los tornillos restantes (uno va en la pestaña).

Colocar los mangos de las palancas. Estos no tienen rosca, se colocan girándolos mientras se presionan hacia abajo.

Trabajos en el compartimiento del motor

Colocar el bulón superior del starter.

Para 214: Colocar el bulón inferior del starter con la chapa. Colocar el bulón superior a la chapa. Apretar definitivamente los dos bulones.

Alinear la caja transfer.

Rodaje de una caja de cambios reparada

Después de la reparación no es necesario hacer rodaje, como en el caso del motor. Aconsejo cuidar el nivel del aceite y hacer los cambios sin prisa, con una pausa de un segundo entre la desconexión y la selección de los cambios.

La marcha atrás se engrana sólo después de la parada completa del vehículo. Si hay dificultades en su selección, se trata de incluir de nuevo volviendo a pisar el embrague. Un crujido junto a la selección de los cambios indica que es necesario regular el recorrido libre de la horquilla de desembrague. Si esto no ayuda, es necesario sustituir el embrague.

Volodjushka, 13.03.03.