

**El desmontaje de la caja de cambios**

Por Volodjushka

Επιθεωρήσει "Ταταρική μηχανή. Γεαα"  
NIVA-FAQ  
undefined**Trabajos en el compartimiento del motor:**

Quitar el borne negativo de la batería con una llave 10mm. (Puede variar según modelos)

Destornillar el bulón superior del starter con una llave 13mm.

Para 214: destornillar dos bulones 13mm de la chapa mostrada en las fotos de abajo y quitarla:

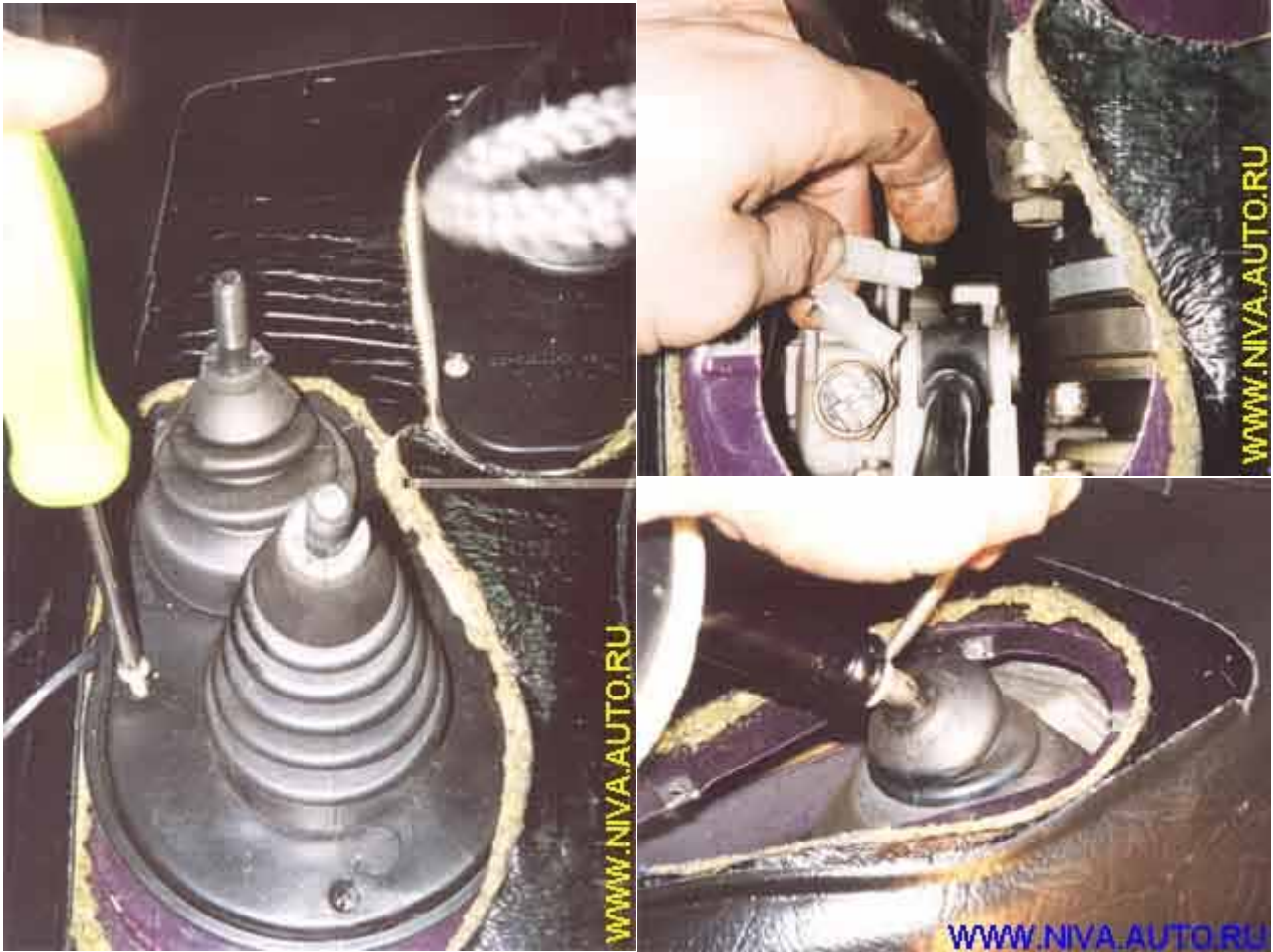
**Trabajos en el salón:**

Quitar los mangos de las palancas del transfer girándolos y tirando hacia arriba en un solo movimiento.

Quitar los 6 tornillos y remover la cubierta plástica de las palancas de la caja de cambios y la caja transfer. Para uno de ellos será necesario usar un destornillador corto (foto izquierda inferior). Inclinar la tapa para que la pestaña salga de detrás de la tapa del calefactor y remover la tapa (foto de la derecha):



Remover 3 tornillos y quitar los fuelles de goma de las palancas de la caja transfer (foto de la izquierda). Quitar los cables del interruptor del testigo del bloqueo del diferencial central sin tirar de este ya que puede romperse, solamente tirar de los capuchones plásticos de sus terminales (foto superior derecha). Remover 2 tornillos y quitar la cubierta de goma del mecanismo de cambio. Embragar la marcha atrás. Insertar un destornillador en el retenedor plástico de la palanca de cambios enganchando el retenedor plástico para sacarlo del extremo inferior de la palanca de cambios y quitarla (foto inferior derecha):



Quitar los detalles de goma y plástico de la palanca, e insertar cuatro destornilladores entre el retenedor plástico y la extensión del mecanismo de cambio para mantener el retenedor abierto:



#### Trabajos por la parte de abajo:

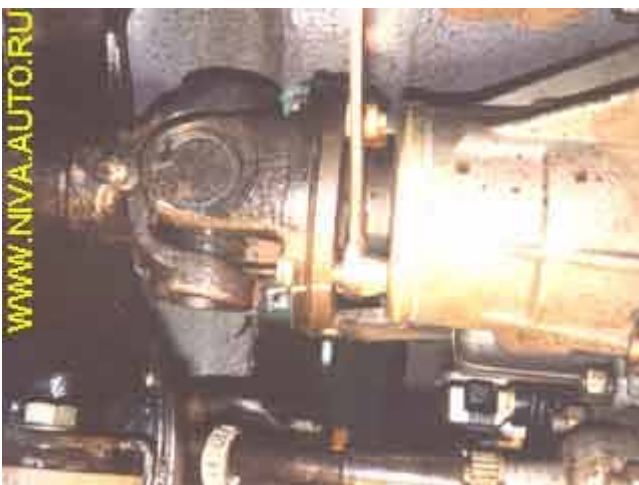
Para 214: Aflojar dos bulones 13mm que sujetan el protector del cárter. En la foto de la izquierda se pueden apreciar el borde inferior de la rejilla del radiador y la falda del panel delantero:



Para 214: Aflojar con la llave 13mm los bulones del protector y quitarlo.



Marcar con un cincel la posición relativa de las diferentes bridas para colocarlas en la posición correcta durante el ensamblaje. Aflojar las tuercas de los bulones de las bridas con una llave 13mm (foto de la izquierda). Si el bulón no sale de la brida, insertar entre el bulón y la brida del cardán el cincel y dar 1-3 golpes con el martillo. El bulón saldrá (se ve en la foto de la derecha):



Desconectar el cardán trasero de la caja transfer. Si las bridas están atascadas colocar la punta del cincel entre ellas y dar unos golpes con el martillo. Atar el cardán con una cuerda al silenciador:



Quitar el cardán delantero siguiendo el mismo método.

Desconectar el cable del indicador de velocidad y quitar su arandela (cuidado, no la pierdan!):



El cable se coloca a un lado para que no estorbe.

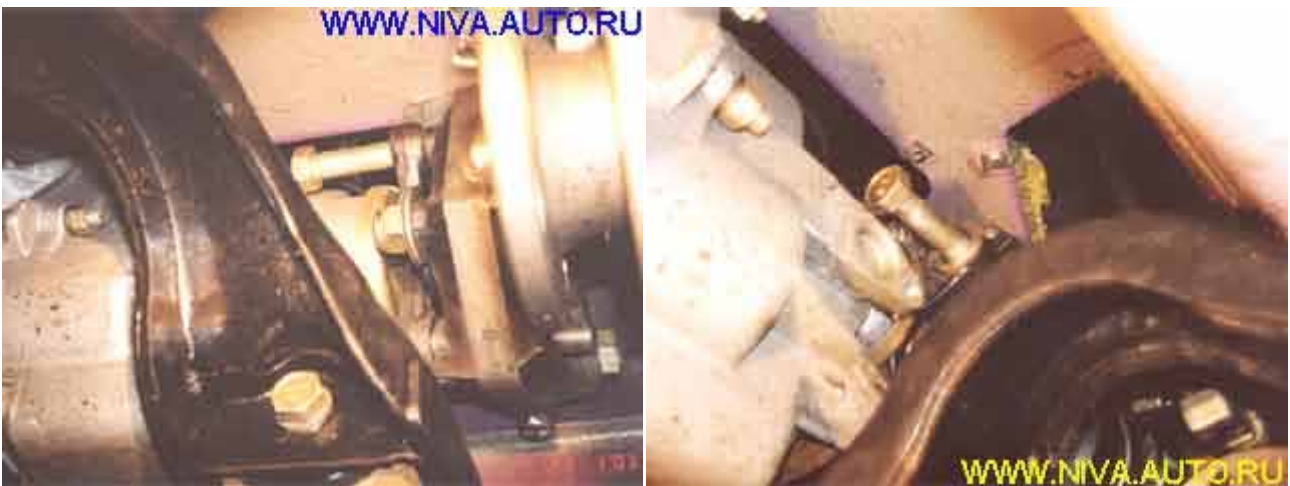
Para 214: Sujetar con un alicate el punto de separación del captador de la velocidad, quitar el captador de la velocidad y remover su arandela; quitar la pantalla del convertidor catalítico, habiendo removido sus 4 tuercas con una llave 10mm:



Agarrando los bulones con una llave 19mm, destornillar las 3 tuercas que sujetan el acoplamiento elástico a la brida del eje secundario de la caja de cambios. Colocar una abrazadera a la goma flectora y apretar para comprimirla y hacer más fácil la extracción de los bulones:



Sacar los tres bulones, girando la brida cada vez hasta que esté en la posición correcta, en la foto de la izquierda se muestra el aspecto detrás de la caja transfer – y a la derecha - el aspecto desde el lado del motor:



Los bulones son retirados solamente en esta posición de la brida.

Remover las 4 tuercas de llave 13mm que sujetan las bases de la caja transfer al piso de la carrocería. Sujetar la caja transfer con una mano mientras se remueven las tuercas por completo y luego quitar la caja transfer:



Sacar el pasador del empujador del cilindro, quitar el resorte de la horquilla de desembrague y destornillar dos bulones de llave 13mm que sujetan el cilindro de trabajo del embrague a la campana:



Con la ayuda de una extensión (o de varias extensiones unidas entre sí) y una llave de copa de 13 mm remover los bulones medio e inferior del starter y correrlo 1-2 cm hacia el lado frontal del motor:



Quitar los cables del interruptor de los indicadores de la marcha atrás y remover el bulón que sujeta el tubo de escape al cárter de la caja de cambios:



Para 214: destornillar 2 tuercas de llave 13mm de los soportes del silenciador:

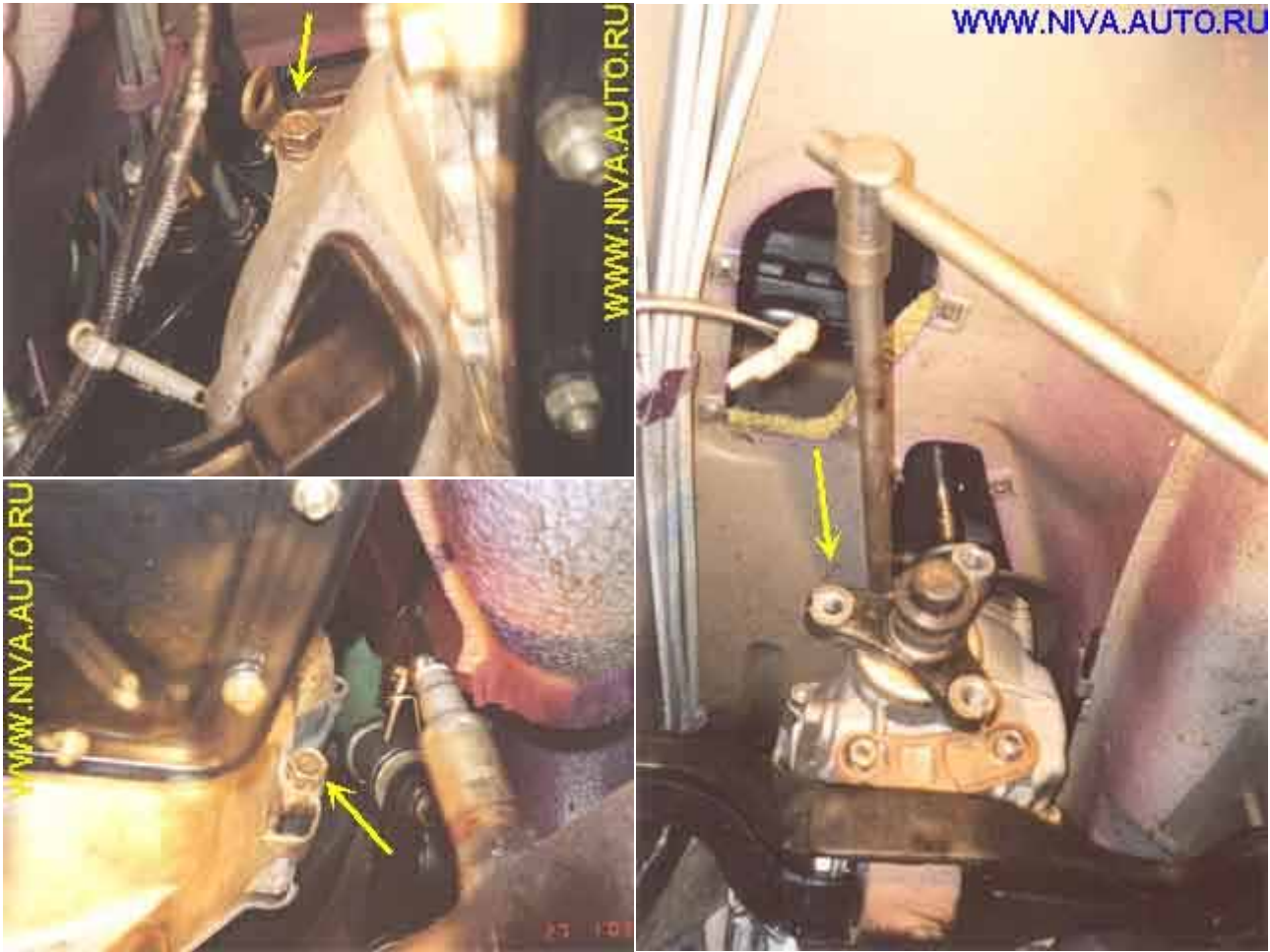


Remover los dos bulones de llave 10mm de la cubierta frontal de la campana del embrague y las cuatro tuercas de llave 13mm que sujetan el travesaño de la caja de cambios al piso de la carrocería:



Remover 3 bulones de llave 19mm que sujetan la campana del embrague al motor, para lo que será necesario una extensión (o varias extensiones) hasta 1-1.2 m de longitud (ver las fotografías):





Aflojar ligeramente el bulón inferior izquierdo (cuarto y último). Luego, sujetando la caja de cambios con una mano, removerlo completamente con la llave 19mm:



No hay que dejar que la caja de cambios quede colgada del eje primario, pues puede romperse el disco del embrague y/o la arandela cónica de empuje del rodamiento del eje primario. Balanceando la caja de cambios con las dos manos hacia arriba y hacia abajo se separa del motor, luego se hala hacia atrás y se apoya la campana del embrague encima de la barra estabilizadora delantera. Después se inclina la parte trasera hacia abajo para que la extensión del mecanismo de cambio salga por el agujero en el túnel del piso y de esta manera la caja queda ya removida.

**Trabajos con la caja ya removida**

Quitar el collar de goma del mecanismo de cambio, el soporte de fijación del tubo de escape/silenciador el travesaño trasero de la caja y la horquilla de desembrague (comprobar si hay presencia de grietas).

Con algo de práctica la pequeña caja de cambios se puede quitar en una hora.

#### **Lavado del exterior de la caja de cambios**

Llevamos la caja de cambios a un lavado de autos a que la laven con agua caliente a presión. Luego se aplica spray para lavado de motores que se deja por 10 minutos antes de proceder al lavado definitivo de toda la suciedad ya disuelta.



Después de secar la caja de cambios con aire comprimido, esta queda ya preparada para su desarmado.

Volodjushka, 13.03.03.